

Flacourt prie les Boix de
Flacourt extrait du Terrier

Dans la Declaration du S^r Jean Delaire
lorx Curé de Boivilliers du 26. 8^{bre} 1739. pour
la Cure est une piece au Champêtre de
Courpilletre tenant d'un costé vers le
coteau de Chemin de Deux et de
Dammartin a Mantes. Tenue proche des
Bois de Flacourt. D. au nord le chemin de
Paris.

Jean Coignard Lab^r dans sa declaration
du 5 Mars 1749. est une piece N^o 635. tenant
d'un costé vers le coteau de Chemin de Deux
et de Dammartin a Mantes, d'autre le
grand chemin de Paris, liant des Bas Boutilliers
autrement du le Carrefour.

Le S^r Simon Deheret luyer S^r de Blau
dans sa declaration du 11 avril 1740. porte
une piece liant les Hauts Boutilliers &
tenant d'un costé vers le coteau de Chemin
de Deux et de Dammartin a Mantes
D. au nord le grand chemin de Paris

Poteaux Royaux Indicatifs
de cette route de Mante a Deux par Dammartin
sortant de Mante par la porte aux
Saints a Droite le Chemin de Mantes par la gauche
1^{er} au haut de la carree d'au l'angle ou
s'embranchent le Chemin de Boivilliers
prez le bois de Bellances & de May.
De là laissant ce bois a gauche ensuite
passant au devant de Magnanville laissant
a Droite la Croix palleu l'on trouveoit
un 2^e Poteau a la pointe d'archer
autrement de Marre de la Saulx au
haut de Joindres & de Magnanville
un 3^e qui devoit apres avoir passé
et laissé a droite les parterres esparc
de Joindres, a la croisée de Chemin

De la Vigne Blanche du Soudre

En continuant par le trou au loy
près le bois de Chateaupois du Soudre
et continuant toujours à droite ligne, après
avoir passé le pont bas cheval, l'on
rencontre un peu au dessus du pont
un 4.^e poteau à l'angle ou s'en branche
à gauche le chemin de flacourt sur un
bras jusqu'à l'étoit lein à droite Route
de Dreux.

Flacourt à la croisée que forment le
chemin de paris passant par flacourt, le
celui cy, ou aboutissent les sardits chemins
des Courpillots, des Boutilliers et du cloir
Cordonnier suivant de flacourt, l'on trouve
un 5.^e poteau ou le bras tourné à main
droite Route de Dreux.

Il y en avoit un 6.^e à l'entrée de la grande rue
de Dammarin qui indiquoit par là même
la Route de Dreux, passant dans le marais
et allant par la Ville Vierge.

Il ny a pas longtemps qu'on voyoit encore
ces poteaux élevés, on les voit principalement
sur flacourt de même sur les cartes des
terres. Ils ont tous tombés que par vétusté.

Utilité de cette Route

Une quantité de personnes conservent
encore la connaissance que les trouper
passoient de main par Dammarin pour
aller à Dreux, par cette Route, et de
Dreux également par Dammarin
pour se rendre au mont.

Malgré que les réparations de cette
route ayant depuis qu'il y a tant été
négligé, principalement depuis les bois
de flacourt jusqu'au haut du Soudre au 2.^e

Poteau alapointe d'arches oumarre
de la Saulx, ou il se trouve demourant
par, les trouper ou prise le
chemin de la vallée deuant la ville
et de iteul pour aller par hordan
quoique cette route soit beaucoup
plus longue, d'un entretien tres
dispendieux par la chute des laves
des montagnes qui dégradent et
détruisent ledit chemin et qu'il en
coute a l'état les frais d'une étape
de plus a hordan ou les trouper
sont obligés de séjourner pour se
rendre le lendemain a Dreux, au
lieu qu'en cette ^{route} par Dammarin
elles alloient d'une seule traite
a Dreux

Cette route est en droiture sans
aucun détour, elle est presqu'entièrement
alignée et bordée artistement d'arbres,
estée d'une largeur marquée
et convenable, depuis la sortie de
maute alaporte aux saints Jurguau
pour les cheval; Perce a droite ligne
de 10 a 18 pieds de largeur d'une
toute la traversée des bois de flammes
et de Dammarin, mais depuis qu'on
a négligé de rétablir les mauvais
parcours. Il en résulte un très
grand dommage pour le commerce
de Maute et de Dammarin a Dreux;
pour le marche du Dammarin ou
il se fait un commerce considérable

Deux de plus de six chartes par
semaine pour l'approvisionnement de
Paris par Mantua, qu'on a la
circulation des grains, le transport
des sels de Mantua à d'autres
villes voisines, pour le transport des
écorces et autres marchandises
à d'autres, qu'on a même gagné
ce mille grains et même cafores de
chevaux, et qui sont obligés et au
transport, soit en allant de Mantua soit
en y venant, principalement à la
surdite point d'arrêter au même
jours, ou les voitures de d'autres
dans les terres dans les environs de
Traversetolo et d'autres de Mantua
quelles deffenses et rendent
obolument impraticables.)