

23. 8^{bre}. 1774

Visite du Pont bas cheval et de ses avenues

Il a été reconnu quel dommage qui menace
le dit Pont d'une ruine prochaine par suite des
Ravines qui descendent de deux costez.

Coste de Flacourt

Il en a été apperçu de ce costé une qui vient par
les terres de la ferme de Flacourt sur la droite
et tombe à la hauteur d'un gros Poirier d'un
chemin. Une autre Ravine vient à la
gauche et tombe également d'un chemin.
Enfin une Troisième Ravine qui suit le
chemin de Dammarie vient encore se
confondre d'avec les deux premières et toute
ensemble ouvrant le chemin depuis cette
partie jusqu'au Pont à une ruine inévitable.

Coste de Maurel.

Il en a été encore de ce second costé. Les hommes
pratiqués précédemment pour recevoir les eaux
de droite et de gauche et les conduire d'un
puits de son comble successivement et
ou rejette ces eaux d'un chemin qui va
au Pont par une pente très reculée et par
ce Pont se trouve menacé de deux costez.

Moyen de Reparation

Coste de Flacourt

Il en sera nécessaire de reprendre le chemin à partir
des curions de la ferme de Flacourt de combler
les ornières qui se sont formées avec des
Cailloux qui se trouvent apportés jusqu'à la
hauteur d'un gros Poirier sur designes.

Le chemin de cette manière au Pont et en
d'abord en droite ligne, mais le lavage des

Camp de force de l'abandonnée et de ses frères
Sue la gauche ou il n'en y a aujourd'hui d'un
un meilleur Etat.

Il faut redresser le Chemin entre retable
dans l'ancien lieu.
Passe à travers le Chemin pour

Dans l'ouvrage du
faire une pierre à travers le chemin pour
recevoir le lauz de la Navie de la droite pour
il a été cy de ma question en les jettes dans le
fond de la gauche pour il sera y arté cy après
de la gauche tel

font de la gauche dont je
Reconstitue le dit font de la gauche tel
qu'il étoit anciennement en y faisant tomber
par une communication naturelle des eaux
de la Rivière qui tombe du chemin de
Dammartens.

Corte de Mauter.

La pente de ce Chemin est si forte qu'il est
nécessaire de le séparer en tierces depuis la partie
du fond jusqu'à ce qu'on commence la pente.

1. Item également judicieux de
statuer les anciens forger principalement
de sorte de la droite en descendant de Mante
pour remettre les Laux d'aur la Rubelle
et m'exer un degat semblable accluz qui
en arrive.

corpulent.

Le Mémorie présentée à Monsieur
L'Intendant par le Dintion Considerable
forme par le cours Irregulier des rivières
ala teste deee Sous incert de flacourt.

Ce Trou est en effet très Considérable
qu'il exige la plus sérieuse et la plus
prompte attention. Il ne s'éloigne que d'une

des pieds de Toise du Parapet de la gauche
de ce Pont et déjà en partie sur la
Voie de la Voiture et l'autre du côté du
chaussée une escouffe à la Cule de l'autre
Côté laquelle auroit déjà été enlevée
si les Terres n'avoient résisté au moyen de
plusieurs grosses Pierres qui y ont été
entraînées ou jetées ademi.

Il faut avant tout achever de combler
le Trou avec des pierres en l'état résisté.
Les Cullées ont encore besoin de quelque
Réparation ainsi que la Voie de la Doune,
mais ces réparations ennaconneient sous
de peu d'objets le corps du Pont et son bon
état.

Avenues du Pont

au moyen des Travaux cy dessus désignés ce
Pont sera devenu le plus prochainement
se trouveront par faitement rétabli, mais
pour le rendre praticable de sorte d'en avant
il devient encore nécessaire de rétablir quelque
partie du chemin qui communique de Nantes
au Pont.

La 1^{re} avec l'édifice nouveau Arche
au dessus de la fondre. Il y a environ 100. Toises
de ce chemin à caillouter.

La 2^{de} près le Bois de Chateau point
appelé Le Trou au loup il y auroit la
150. Toises de Cailloux à mettre.

La 3^{de} près la Traverse du Chemin de
Neuillybourg environ 50. Toises.

Enfin la 4^{de} à la Mare Giron
environ 50. Toises.

Tous ces Chemins remplis de pierres et

Les dernières d'au-delà des Terrains glaciaux sont
si difficiles qu'on doit souvent en
river des voitures armées, restes en bourbée
sans pouvoir se retirer avec 3 Chevaux.

Mais que le rétablissement de ce
chemin. Interrompant le Commerce et la
circulation dans une grande étendue de
pays, il ne seroit pas juste que les frais
qui l'occasionneront fussent supportés par
les seuls habitants des lieux que ce chemin
traverse. On ne peut là-dedans que
se reporter à la Justice de Monsieur
l'Intendant.