

22 avril 1778.

le Pont
bus cheval
sur chaussée
d'arrivée

Devis Estimatif des ouvrages nécessaire
à faire pour Réparer l'entre du pont.
Bachelval côté de Glacourt, et Cote De
Magnanville, Détourner Les eaux et rendre
La Montagne plus praticable.

Premierement

Sera nécessaire de faire Le Deblay
du haut de la montagne en 5071. de
large 80. toises de long sur 2.75. réduit
de hauteur suivant les piquets de
hauteur, La pente sera tiré des deux
Côtés afin de recevoir Les eaux et qu'il
ne séjourne pas sur le milieu à raison
de 55. La toise Courante En regard de la
difficulté du terrain fait La somme
de 220

à faire par
ouvrage au fait

+ au bas de lad. Montagne sera fait deux
deversois pour rejeter les eaux sur les
Côtés afin d'empêcher qu'il ne coule et
ne séjourne sur le pont de l'ensemble
20. toises de long à 10 Sols la toise Courante
fait La somme de 10

7^{ème}

+ Sera fait dans l'avenue à l'arrivée de la
Montagne deux deversois avec la pierre
qui sera tiré dans les Coupes de la montagne
pour rejeter les eaux sur les Côtés en 180
toises de long à raison de 10. la toise etc
fait La somme de 90

320

De l'autre part 320

a faire par
ouvrier au fait

Plus pour Rejetter les eaux des
deux côtés du d. pont sera fait 120 toises
de long de fossés de 6.75. de large 4.75.
de profondeur réduit et 2.75. 1/2. dans
Le fond à raison de 20 sols la Toise
Courante au regard à la difficulté du
Terrain fait La somme de 108

Le recombblement de
la ravine pourra
se faire par corvée
qui produit pour led.
recombblement 4. toises
8.75. cube 1/2.

De l'autre côté du pont au milieu derrière
Lemur en Elle sera fait le recombblement
d'une ravine de 12.75. de profondeur 6.75.
de Large sur 12.75. de long. pour rendre
Solide cette réparation sera Battu quatre
pièces en bois de chêne de 5 à 6. de
Grosceur, et Le d. Recombblement. fait
en pierre qui se trouveront dans la
ravine et mola abras avec des Barres il
appartient pour fourniture et peine
d'ouvriers La somme de 52

a faire par ouvrier
au fait

De puis Le d. Pont jusqu'à la jonction
du Chemin de Glacour, et celui de Dammartin
sera nécessaire de faire un muraille en
pierre et Cailloux de 18. d'Ep. sur 12.75.
de Large et 130. toises de long, la forme
Regalage de Banquette, fossés, et talus
à raison de 30 sols la Toise Courante fait
La somme de 195

Il sera

Sera Voiturier pour ce 65. Toises cube
de pierre et Cailloux le Regalage à
raison de 3. sols la Toise Courante fait
La somme de 19

695

Cy Conté - - - - - 695 - - - - -

afaire par ouvrier
infail

Plus pour détourner les Eaux
venant du Chemin de Flacour et ceux
venant par celui de Sammartin qui
forment ensemble une ravine considérable
sera nécessaire de faire deux déversois en
pierre dont un de 50 toises et un de 70.
afin de rejeter les d^{tes} Eaux dans l'ancienne
Ravine Il appartient pour ce 10. Sols
La toise Courante fait - - - - - 60. - - - - -

Plus Il sera nécessaire d'avoir 6. jours
de voiture de Corvéable pour faire le
transport des pierres pour faire les
déversois, idem celui des poteaux, et du
mouton pour les Battres, et Sable. /

755 - - - - -

Nous Certifions Les ouvrages Enoncé ex
dessus et de L'autre part Juste et Véritable
En Loy de quoy nous avons signé ce jourd'hui
22. avril 1778. Signé J. Collet.