

flacourt, près les Boies d'flacourt
Extrait du Terrain

Dans la Déclaration du S^r Jean Delaire
Curé de Boivilliers du 26. 8^{bre} 1739 pour
la Cure, en vue pieu au Chapiteau de
Courpillete Tenu d'un Costé vers le couchant
Le Chemin de Dreux et de Dammarville
amante, Tenu proche des Boies d'flacourt
d'un bout au nord le Chemin de parisi.

Jean Coignard laboureur, dans la Décla^{re}
du 5. mai 1740. en vue pieu N^o 635 Tenu
d'un Costé vers le levant le Chemin de
Dreux et de Dammarville amante,
d'un bout le grand Chemin de parisi, l'autre
des Boies Boutilliers autrement du le
Carefour

Les S^{rs} Simon De Gariz Ecuier S^r de Blaru
Dans la Déclaration du 11 avril 1740. porte
en vue pieu l'autre des Hauts Boutilliers Tenu
d'un Costé vers le levant le Chemin de Dreux
et de Dammarville amante, d'un bout vers
le nord le grand Chemin de parisi.

Poteaux Royaux Indicatifs de cette
Route de Mantes à Dreux par Dammarville,
Sortant de Mantes par la porte aux Saints
à droite, le Chemin de Bondan prenant
à gauche.

1^{er} Poteau, au haut de la Cavée d'au delà l'angle
où s'embranchent le Chemin de Boivilliers
près le Bois de Bellanceux 1^{er} de Magnanville

Delà laissant ce Boies à gauche, l'autre
passant au dessous de Magnanville laissant
à droite la Croix pallou, l'autre ou voit un
2^e poteau à la Pointe d'arches autrement
du marre de la Saulx au haut de l'indes le territoire
de Magnanville.

Un 3^e qui se voyoit après avoir passé et laissé

à droite les parterres et parc du Chateau de Soindres
à la croisée de Chemin de la Vigne Manche du
Soindres

En continuant, passant le Trou au long et
continuant toujours à droite ligne, après avoir
passé le pont bas cheval, l'on rencontre vigne
au dessus de ce pont un A. poteau à l'angle ou
seul branche à gauche le Chemin de flacours, sur
un bras duquel étoit écrit à droite, Route
de Deux.

Plus haut, à la croisée qui forme les
chemins de parier passant par flacours ecclési-
on aboutissent les dits chemins des
Carpentiers, des Boutilliers et du Clo. & Cordonniers
Seigneurie de flacours l'on trouve un S
Poteau ou sur le bras tenue au nord étoit
écrit Route de Deux.

Il y en avoit un 6.º à l'entrée de la Grande rue
de Dammarville qui indiquoit pareillement la route
de Deux passant dans le marché ecclésiastique par
la ville neuve

Il y a par long temps qu'on voyoit encore
ces poteaux élevés : mais les principaux
sur flacours, dessinés sur les cartes des Turcs
ne m'ont tombé que par oubli.

Utilité de cette route

Une quantité de personnes conservant
la connaissance que les troupes passeroient
d'Alante par Dammarville pour aller à
Deux.

de l'ancien
chemin de Paris
ou aboutissent les dits Chemins
Carpentier, des Boutilliers et du Cloir Cordouanier
Seigneur de flacourt l'on trouve au Se
Poteau ou sur le Brac Tenue auuidy Et
sur Route de Dreux.

Il y en a au 6^e à l'entrée de la Grande
de Dammarville qui Indiquent pareillement la
de Dreux parant dans le marché et allant par
la ville de Dreux

Il y a par long temps qu'on voyoit en
ces poteaux l'écrit : routes vois, principales
sur flacourt, des dits sur les cartes des Terres
Il y en a tombé qu'on ne voit plus.

Utilité de cette Route

Une quantité de personnes Conservent
la connoissance que les Troupes passent
de Mantre par Dammarville pour aller
Dreux par cette route, et de Dreux également
par Dammarville pour se rendre à Mantre

Mais que les réparations de cette Route
ayant depuis quelque temps été négligées
principalement depuis les Boies de
flacourt Jusqu'au hameau de Soindres au
2^e Poteau à la Pointe d'archer ou à la

de la Saulx, ou il se trouve de mauvais pas,
les trouper ou prendre le chemin de la vallée
de Mantelaville et de Steuil pour aller par
Boudan quoi que cette route soit beaucoup
plus longue, d'un côté très incommode
par la chute des eaux des montagnes qui
degraderont et dégraderont le chemin, l'autre
en route à l'état les faire d'une étape
de plus à Boudan ou les trouper sont obligés
de séjourner pour s'en aller le lendemain
à Dreux, au lieu que par cette route par
Dammartin elles iraient d'une seule
étape à Dreux.

Cette route est en route, sans aucun
détour; elle est presque entièrement alignée
et artistement bordée de arbres, et tenue
d'une vue large, marquée incommode,
depuis la sortie de Mantel à l'apport
aux Saints jusqu'à la fin pour les chevaux,
percée à droite d'une ligne de 48 paces
de largeur, dans toute la traversée des
bois de la cour de Dammartin;
Mais depuis qu'on a voulu s'en
revenir des mauvais pas sur route,
il en résulte un très grand dommage
pour le commerce de Mantel et de
Dammartin à Dreux, pour le
marché du Dammartin, ou il se
fait un commerce considérable de chevaux
de plus de charrette par semaine
pour l'approvisionnement de Paris.

par Mantes, pour la circulation
des grains, le transport des Sels de
Mantes à Paris et autres villes voisines,
pour le transport des Corces et autres
marchandises de Paris à Mantes, qui
ne peuvent gagner ces villes qu'avec
peine et à force de Chevaux, et qui sont
obligés, etant arrivés, soit en allant
de Mantes soit en y venant, principalement
à la susdite pointe d'Archer au haut
desoindes, oues voitures se détournent
dans les terres dans les chemins et
traversent et avertent de Magnanville
qu'ils se font et rendent absolument
impraticables.